

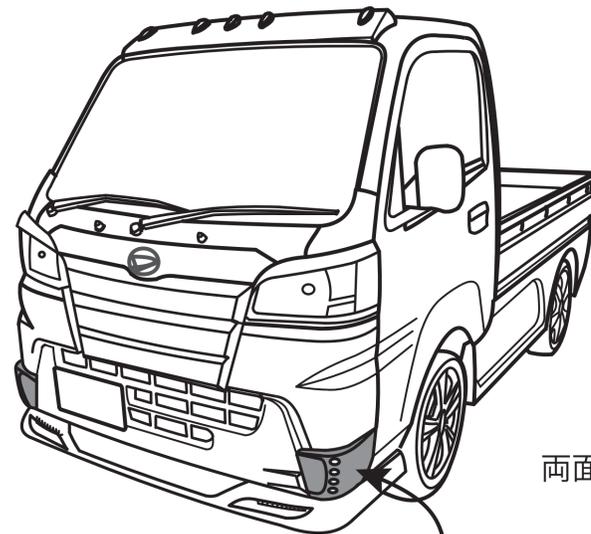


この度は、弊社製品をお買い上げいただきありがとうございました。取付前に必ず本説明書をお読みいただき記載された内容に従って正しくお取付けください。

- ⚠️ ご注意
- ・素材の特性で気温の変化により伸縮する場合があります、ヤスリ等で調整が必要となる場合があります。
 - ・通常の使用損耗、正しい使用方法・管理等がなされていない場合や外的要因(飛石、路面との接触、酸性雨、天災、事故等)に起因する不具合につきましては、保証の対象外となります。

BUMPER CORNER FOG COVER

取付け場所が分かり易いように
スポイラー部に色付けしています



【手順3】
両面テープで貼り付けます
(運転席側も同様)

バンパーコーナー
フォグカバー

弊社フロントスポイラー
ご使用の場合



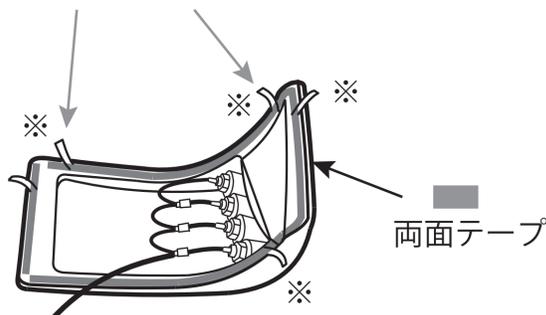
配線を通す穴を開ける
(任意の場所)

【補足説明】

弊社のフロントスポイラーを取り付けている場合、配線を一旦、フロントスポイラーの内部を通し、スポイラーから車両に引き込むと配線が見えなくなります。フロントスポイラー上部で、配線を引き込む位置に穴を開け、配線を通してから当パーツを取付けます。

【手順1】

両面テープ端の剥離紙を剥がし
パーツの外に出しておきます。



(配線省略)

【手順2】

配線ケーブルは任意の場所から出し、車内に
引き込みます。
当パーツを貼り付けるボディ側に配線用の
穴を開け、配線を通すと見栄えが良くなります。

取付手順

- 1) エアロパーツを仮付けし、取付位置等を確認します。
 - 2) マッチングを確認し調整を行い、必要に応じてすり合わせを行います。
 - 3) エアロパーツ内部の配線を引き出す位置を決めます。
引き出す例を示します。
 - ① パーツの下部から配線を出し、車両内部に引き込む。
 - ② パーツの後部から配線を出し、車両内部に引き込む。
 - ③ パーツで隠れる車両側に穴を開け、その穴から車両内部に引き込む。
 - 4) 無塗装品はこの後に塗装します。
 - 5) 両面テープを貼付ける部分の汚れを落とし、「シリコンオフ」等で脱脂します。
シリコンオフは付属しませんのでご用意ください。
 - 6) エアロパーツから配線を出しておきます。
 - 7) エアロパーツの外側にあたる両面テープの剥離紙を僅かに剥がし、剥離紙をエアロパーツの上に出しておきます。(【手順1】の※部分)
仮固定し、位置を確認して問題なければ、剥離紙を上へ引きながら徐々に剥がし、エアロパーツと純正バンパーに隙間がないよう、エアロパーツを強く押しながら圧着させます。
- 【ご注意】**
- ・剥離紙を全て剥がして取付けますと、位置修正で剥がすことができません。位置を確認しながら、剥離紙を徐々に剥がしてください。
 - ・外気温が17℃以下のときは粘着度が下がりますので、ドライヤーの熱で粘着テープ部を暖めてください。
 - ・エアロパーツ取付後は粘着テープの養生のため、24時間は車両を動かさないでください。

ご注意

- ※ お客様が取り付けの場合、取付説明書を十分お読みください。
- ※ 工具などで怪我のないよう、ご注意ください。