



SUZUKI NEW CARRY (DA16T)

MEKKI類 取付説明書 (JP-606)



株式会社 ジェーピー

J P Co., L t d.
HEAD OFFICE : 3-25-2 KAMIISHIKI - EDOGAWA - KU, TOKYO, 133 - 0041 JAPAN
TEL 03 - 3655 - 1271 FAX 03 - 3655 - 1275

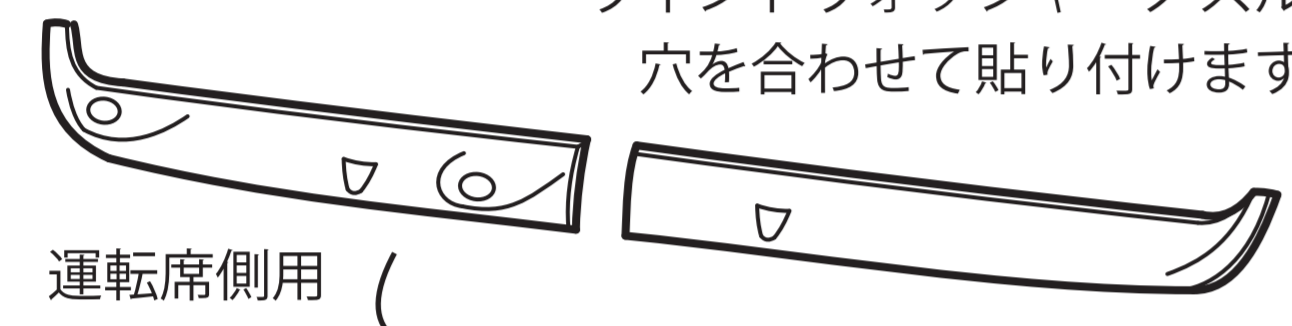
この度は、弊社製品をお買い上げいただきありがとうございました。取付前に必ず本説明書をお読みいただき記載された内容に従って正しくお取付けください。

- ご注意**
- ・素材の特性で気温の変化により伸縮する場合があります、ヤスリ等で調整が必要となる場合があります。
 - ・通常の使用損耗、正しい使用方法・管理等がなされていない場合や外的要因(飛石、路面との接触、酸性雨、天災、事故等)に起因する不具合につきましては、保証の対象外となります。

MEKKI COVER

フロントパネルメッキカバー

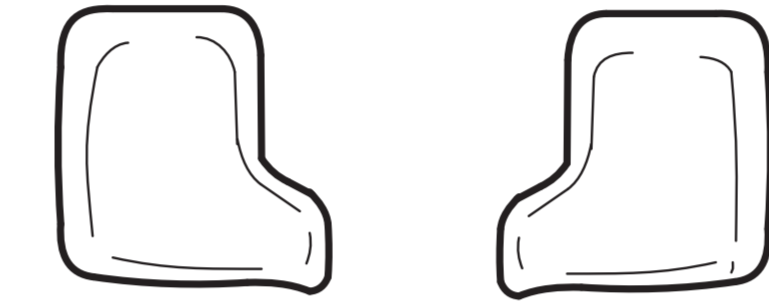
下記の説明に従いワイパーを外し、
ウインドウォッシャーノズルに
穴を合わせて貼り付けます



取付け場所が分かり易いように
メッキ部に色付けしています

運転席側用のパーツも
同様にいきます

ドアミラーメッキカバー



運転席側用

ドアキーメッキカバー



運転席側用

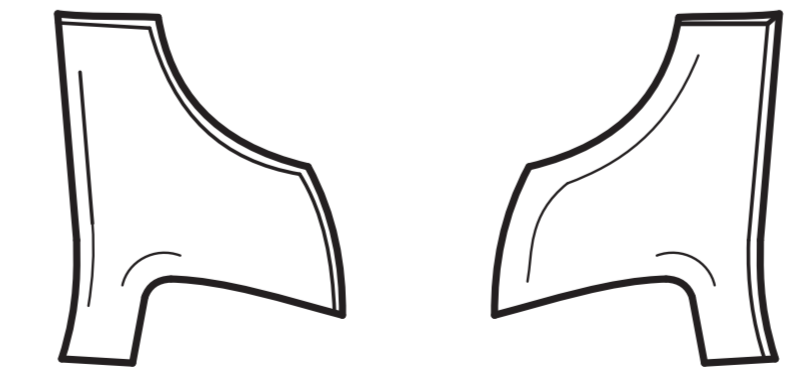
ドアメッキカバー



運転席側用

運転席側用

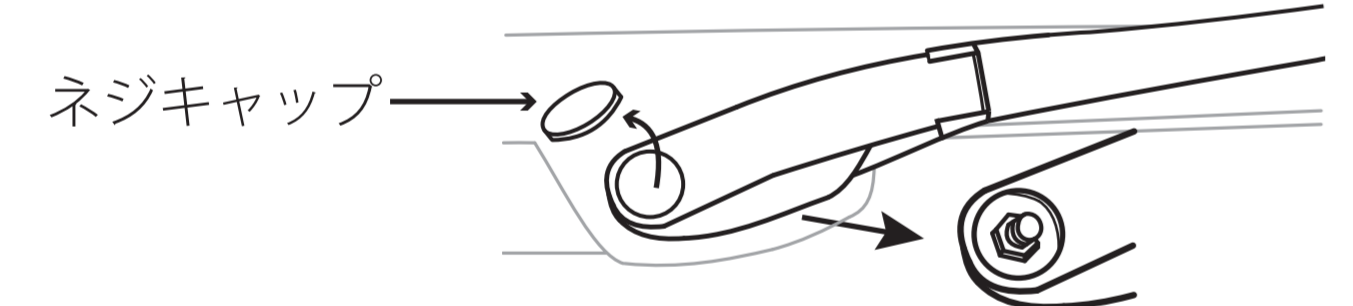
コーナーパネルメッキカバー



フロントグリルを両面テープで固定した後、
左右の穴の位置にタッピングビス (3×10)
を使って ボディーに固定します。

ワイパーの外し方 (一般的な手順の説明であり、当該車種のものではありません)

1. ネジキャップ周囲を、リムーバカ小さいマイナスドライバでこじ開けると、ワイパーを固定しているナットが見えます。



ワイパーを戻す場合は「現在の位置」に戻しますので、
ワイパー先端・上位置のガラス面に、テープ等で目印を
しておくと良いでしょう。

2. ナットを緩めるため、ワイパーの途中から立ち上げます。
立ち上げていないとナットが緩み難く、ナットが外れる
と同時にワイパーが跳ね飛んで危険です。

折り曲げ部分で立ち上げてから
ナットを緩め外します

3. ナットを外したら「ワイパー固定部」を手前に引き出し外します。

4. 戻す場合はこの逆の手順ですが、1で記憶したワイパーの先端
位置に合わせて戻します。

取付手順

- 1) メッキカバーを仮付けし、取付位置等を確認します。
- 2) マッチングを確認し調整を行い、必要に応じてすり合わせを行います。
- 3) 両面テープを貼付ける部分の汚れを落とし、「シリコンオフ」等で脱脂します。
- 4) 可能なら両面テープの剥離紙を僅かに剥がし、剥離紙をメッキカバーの上や横に出しておきます。
仮固定し、位置を確認して問題なければ、剥離紙を引きながら徐々に剥がし、メッキカバーと純正パーツに隙間がないよう、メッキカバーを押しながら圧着させます。

【ご注意】

- ・両面テープはメッキカバーの裏側に、適度な位置に適量を使用します。
- ・剥離紙を全て剥がして取付けますと、位置修正で剥がすことができませんので、位置を確認しながら、剥離紙を徐々に剥がしてください。
- ・外気温が20℃以下のときは粘着度が下がりますので、ドライバーの熱で粘着テープ部を暖めてください。
- ・メッキカバー取付後は粘着テープやシーラー剤の養生のため、24時間は車両を動かさないでください。
- ・**ドアキーメッキカバーに両面テープを貼る時の注意**
両面テープの中に「厚め」のものが2枚あります。
カバー裏面中央から上は「厚め」の両面テープを貼ります。
中央から下は一般の両面テープを貼ります。

付属品

- | | |
|-----------------|----|
| 1) 両面テープ | 適量 |
| 2) タッピングビス 3×10 | 2個 |

ご注意
外気温が20℃以下の場合、ドライバー等で
車両接着部及び両面テープを暖めてください。
[目安：人肌程度(40℃)]